



АО НТФ «Энергопрогресс»
Редакция ордена «Знак Почета» ежемесячного научно-технического журнала
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В этом году мы отмечаем восьмидесятипятилетие от начала эксплуатации одного из крупнейших гидротехнических сооружений нашей страны, Канала имени Москвы.

Построенный в 1932 – 1937 гг. канал, называвшийся тогда каналом Москва-Волга, стал одним из самых важных гидротехнических сооружений того времени, позволивший не только решить задачу водоснабжения столицы, но и превратить Москву в город пяти морей, обеспечив транспортную связь с Чёрным, Азовским, Белым, Балтийским и Каспийским морями.

Осуществление такого грандиозного сооружения, выполненного строительством в труднейших гидрогеологических условиях, в исключительно для такого сооружения короткий срок, полностью из отечественных материалов и силами отечественных специалистов, несомненно, явилось эпохой в истории отечественного гидротехнического строительства.

С большим воодушевлением можно констатировать, что построенный почти век назад комплекс сооружений Канала имени Москвы работает и поныне в бесперебойном режиме, исправно осуществляя все возложенные на него функции – водохозяйственные, судоходные, транспортные, рекреационные, энергетические.

В честь юбилейной даты редакция публикует ряд статей, посвящённых некоторым аспектам истории строительства Канала.

Редакция и редколлегия журнала «Гидротехническое строительство» от всей души поздравляет руководство Канала имени Москвы с замечательной юбилейной датой: восьмидесятипятилетием начала работы Канала, и желает всему коллективу уникальных специалистов, несущих непрерывную вахту на одном из крупнейших гидротехнических сооружений нашей страны, профессиональных успехов, здоровья и благополучия!

Главный редактор

Александров Андрей Викторович